Gemeinde KUSTERDINGEN

Sitzungsvorlage				
Nr. 120/2018 vom	29.10.2018		**Ortsbauamt**	
Sitzung des	TA			
am	07.11.2018			
TOP				
öff. (ö) / nichtöff. (nö)	ö			
Vorberatung (V)				
Entscheidung (E)	E			

TAGESORDNUNGSPUNKT:

Versetztes Parken und Blumenkübel in der unteren Heusteigstraße

BESCHLUSSVORSCHLAG:

- Der Planung s. Anlage wird zugestimmt.
- Nach der Anordnung durch das Landratsamt wird die Maßnahme umgesetzt.

Ergebnis der Vorberatung:

1. <u>im Ortschaftsrat</u>
☐ wie Beschlussvorschlag
☐ wie Beschlussvorschlag mit folgenden Änderungen:

2. <u>im BUA / AFSV</u>
☐ wie Beschlussvorschlag
☐ wie Beschlussvorschlag mit folgenden Änderungen:

☐

☐ wie Ortschaftsratsbeschluss
☐ wie Ortschaftsratsbeschluss mit folgenden Änderungen:

Darstellung des Sachverhalts:

In der Verkehrsschau am 20. Juni 2018 wurde unter anderem aufgrund einer Vielzahl von Anregungen aus der Bürgerschaft die Situation in der unteren Heusteigstraße besichtigt. Zu hohe Geschwindigkeiten sind hier das größte Problem. Die Kreuzungssituation „Im Bongert“ wurde analog zu den anderen Kreuzungen der Straße in Rechts vor Links geändert um hier zusätzlich den Verkehr zu verlangsamen.
Vertreter von Landratsamt Polizei und Verwaltung Gemeinde Kusterdingen haben vorgeschlagen, dass hier ähnlich wie in anderen Straßen versetztes Parken, mit Blumenkübeln (wenn sich dafür Paten finden entsprechend Vorlage 084/2014) ergänzt, zur Ausführung kommen soll. Daraufhin hat das Ortsbauamt eine Schleppkurvenuntersuchung in Auftrag gegeben.

Diese Untersuchung liegt nun vor und wurde an das Landratsamt weitergeleitet, welches jetzt einen Entwurf für die Verkehrsrechtliche Anordnung erstellt hat. Hierzu werden wir als Gemeinde angehört. Die Stellungnahme dazu geht an das Landratsamt und dieses fertigt dann eine „Anordnung auf Dauer“ die anschließend umgesetzt werden muss.

Das Ingenieurbüro hat die Schleppkurven für einen Gelenkbus untersucht und die Ein- und Ausfahrtradien beachtet. Die Blumenkübel sollen als mobile Kübel und nicht als feste Baumquartiere umgesetzt werden, so können diese ggf. im Winter (wegen Winterdienst) und bei eventuellen Umleitungen entfernt werden.

Anlage:
Anlage 1: Entwurf verkehrsrechtliche Anordnung
Anlage 2: Schleppkurvenuntersuchung (als Verkleinerungen, die Pläne werden in der Sitzung vorgestellt)

Oliver Polzin (Ortsbaumeister)

<u>Finanzierung:</u>	
Finanzieller Aufwand der vorgeschlagenen Maßnahme	**€**
Haushaltsplanansatz	
	€
	€
Gesamtsumme	**€**
Verpflichtungsermächtigung (VE)	
nachzufinanzieren sind	
- als überplanmäßige / außerplanmäßige Ausgabe	- €
- als überplanmäßige / außerplanmäßige VE	- €
- Deckung durch Nachfinanzierung aus Übertrag HH 2013	- €