



Kusterdingen, den 17.06.2020

Antrag der Fraktion Härtenliste

Beschlussvorschlag 1 :

FORTSETZUNG DER PLANUNG ZUR UMSETZUNG 1. BAUABSCHNITT des entwickelten Gestaltungskonzeptes für die NEUE ORTSMITTE KUSTERDINGEN als Ergebnis der Bürgerbeteiligungsprozesse in den Jahren 2017 bis 2020 – Haushaltsplan 2020

Beschlussvorschlag 2 :

UMSETZUNG der EINBAHNSTRASSE in der LINDENBRUNNENSTRASSE und PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG mit begleitendem ordnungsrechtlichen Vollzug für den Parkplatz „Bei der Linde“ in der ORTSMITTE KUSTERDINGEN – Haushaltsplan 2020

zu 1:

Für die Weiterentwicklung des Gestaltungskonzeptes für die Ortsmitte Kusterdingen 1. BAUABSCHNITT (gemäß beigefügten ANLAGEN zur Haushaltsberatung im März 2020) wurden 40.000 € für entsprechende Planungskosten im Haushalt 2020 eingestellt, ein Haushaltsbudget von zusätzlichen 20.000 € für Planungskosten ist in der Planung für den Haushalt 2021 vorgesehen.

Die Fortsetzung der Planung durch das Büro „werkraum freiraum + landschaft“ gemäß Gestaltungskonzept für die NEUE ORTSMITTE KUSTERDINGEN 1. BAUABSCHNITT wird mit einem Budget von 40.000 € für das Haushaltsjahr 2020 beschlossen.

zu 2:

Begleitend zur Planung (Antrag 1), wird (1.) die Einrichtung der EINBAHNSTRASSE in der Lindenbrunnenstraße (Zufahrt von der Straße „Bei der Linde“-Ausfahrt im „Bereich Briefkasten“), sowie (2.) die PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG mit Parkscheibe (Parkzeit von 2 Stunden- tagsüber werktags) und der ordnungsrechtliche Vollzug für den Parkplatz „Bei der Linde“ umgesetzt – Haushaltsbudgetansatz 8.000 € (Haushalts-Planung 2021: 19.000€).

Begründung:

Die Weiterentwicklung der Ergebnisse aus der Vorplanung und Umsetzung des vorgestellten Außenanlagen Konzeptes unserer ORTSMITTE für den Bauabschnitt 1 sehen wir als Chance

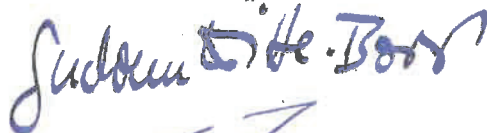
für

- Sicherere Fußwege gemäß dem Motto des Förderprojektes 2018: **“Sichere Wege – Sicheres Queren”** als Ergebnis des **“Fussverkehrs-Check 2018 Baden-Württemberg”**:
Wir hatten als eine von acht Kommunen als landesweite Maßnahme zur Förderung des Fußverkehrs in Städten und Gemeinden Baden-Württembergs teilgenommen.
- Verkehrsberuhigung
- Inklusion und Berücksichtigung diesbezüglich der Wünsche unserer betroffenen Bürger (Planung eines Behindertenparkplatzes oder alternativ: Parkplätze für Menschen mit eingeschränkter Mobilität)
- mehr Sicherheit im Rahmen der **“Querungen”** insbesondere auch für Kinder als Verkehrsteilnehmer
- Betonung der Fußwegebeziehung Ortsmitte / **“In der Klinge”**/ Lange Gasse und der dorfbildprägenden Scheune mit Natursteingiebel in der Lindenbrunnenstraße
- eine ansprechendere **„Platz“** Gestaltung, des Bereiches **„In der Klinge“**. Der Bereich an der Zufahrt Emil-Martin-Straße zur Ortsmitte wird von vielen Bürgern unserer Gemeinde städtebaulich als unwirtlich wahrgenommen - und -
- Verbesserung der Aufenthaltsqualitäten durch Gestaltung des öffentlichen Raums mit dörflichem Charakter.

Im weiteren Planungsprozess zu verfolgende Ziele sehen wir als wertvolles Potential der sog. **„Neuen Ortsmitte“** von Kusterdingen:

- Stärkung der Einzelhändler und Gastronomie
- Stärkung des **„Bonus“** als Regionalmarkt
- Weiterführung des Engagements der Agendagruppe **„Liebenswerte Härten“** - 2005-2018
Stichwort: **„Mediterrane Nacht“**, **“Projektgruppe Inklusion: Härten “plus”** - Vielfalt bereichert und des **“Arbeitskreis Mobilität”**.
- Weiterentwicklung der Ergebnisse aus dem Vor-Ort-Termin und den 3 Workshops zur **„Neuen Ortsmitte“** im Rahmen des durchgeführten Bürgerbeteiligungsprozesses in 2019 und im Januar 2020, durchgeführt vom Landschaftsarchitekturbüro **„werkraum freiraum + landschaft“**.

Kusterdingen, den 17. Juni 2020



ANLAGEN (Anlagen zum Haushaltsantrag HL/SPD vom März 2020: Kostenübersicht, Plan **„In der Klinge“** und Einfahrtsbereich **NEUE ORTSMITTE „Bei der Linde“**)

HH-Antrag Fraktion HL/SPD
HH 2020

Stand: 6.3.2020

Basis: Kostenschätzung werkbüro freiraum vom 3.3.20

Produktbereich 5110 und 1220:

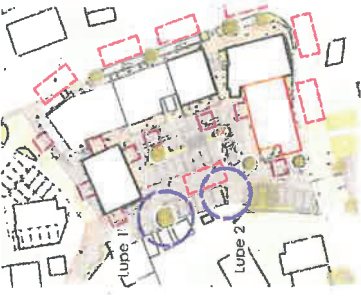
Leistungs- und Budgetplanung

"Neue Ortsmitte" Kusterdingen

* Allgemeine und strategische Ziele:

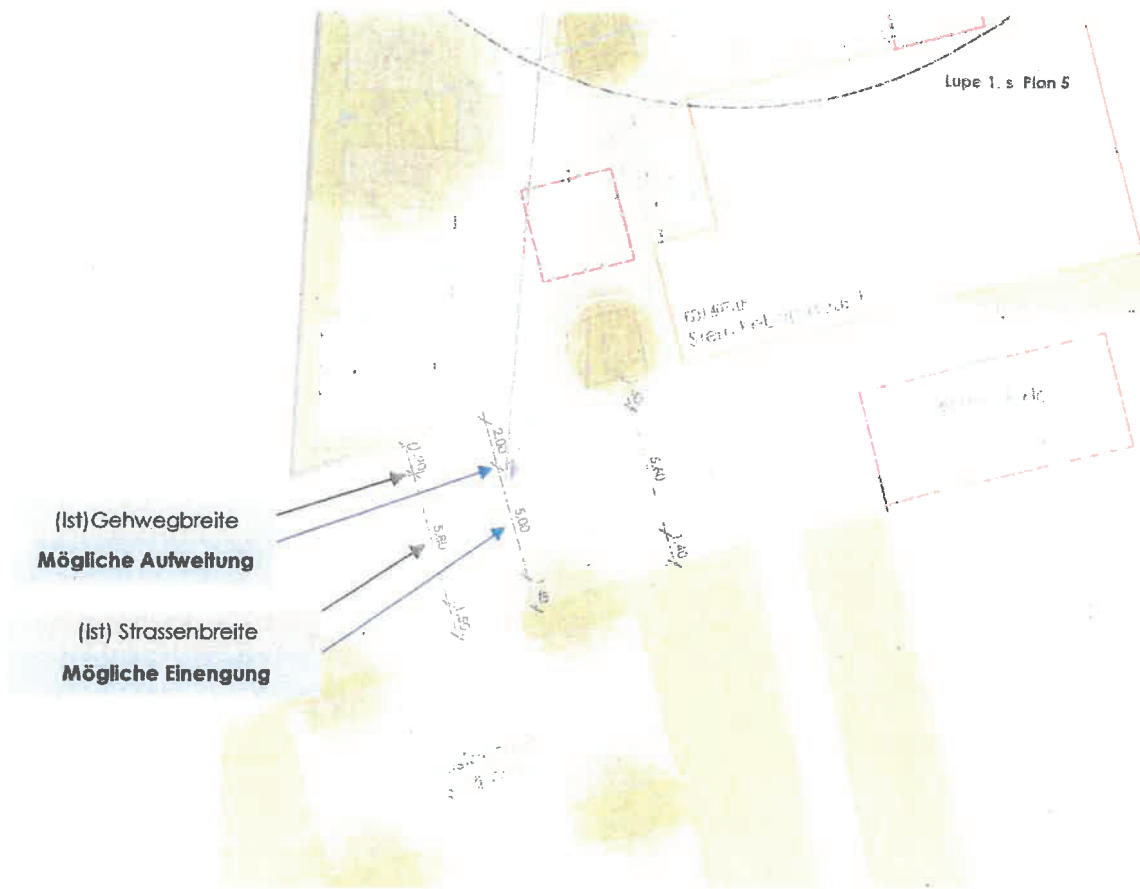
Bedarfsgerechte Bereitstellung von Freiflächen, Nachhaltige städtebauliche Entwicklung

| Bereich | Ziel | HH-Antrag 2020 | HH-Antrag Plan 2021 |
|---|--|---------------------------|----------------------------|
| Produktbereich 5110: Stadtentwickl./städtebaul. Planung /Verkehrsplanung/Stadterneuerung | | Budget in € brutto | Budget in € brutto |
| KG 700: Baunebenkosten (Honorar Landschaftsarchitektin inkl. Vermesserdaten) | Produktgruppe Dorferneuerung und Verkehrsplanung: -In der Klinge / Lindenbrunnenstraße -Grünflächen Lindenbrunnenstraße (Einrichtung Einbahnstraßenverkehr) -Parkraumbewirtschaftung "Bei der Linde" -Verkehrsberuhigung mit Fahrbahnverengung "Bei der Linde" -Einrichtung Parkplätze für Menschen mit Mobilitätseinschränkung ----- s. allg. + strateg. Ziele* ----- | 40.000 | 20.000 |
| KG 500: Baukosten -In der Klinge / Lindenbrunnenstraße | s. allg. Ziele* | | 140.000 |
| KG 500: Baukosten -Grünflächen Lindenbrunnenstraße (Einrichtung Einbahnstraßenverkehr) | s. allg. Ziele* | | 15.000 |
| KG 500: Baukosten -Parkraumbewirtschaftung "Bei der Linde" | s. allg. Ziele* | | 15.000 |
| KG 500: Baukosten -Verkehrsberuhigung mit Fahrbahnverengung "Bei der Linde" | s. allg. Ziele* | | 35.000 |
| KG 500: Baukosten -Einrichtung Parkplätze für Menschen mit Mobilitätseinschränkung | s. allg. Ziele* | | 8.000 |
| Bereich | Ziel | HH-Antrag 2020 | HH-Antrag Plan 2021 |
| Produktbereich 1220: Ordnungswesen | | Budget in € brutto | Budget in € brutto |
| KG 500: Vollzug -Parkraumbewirtschaftung "Bei der Linde" | Schaffung Pufferflächen Parkraum s. allg. Ziele* | 8.000 | 4.000 |
| SUMMEN | | 48.000 | 237.000 |
| SUMME HH 2020+2021 | | | 285.000 |



- | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------|--|-------------------------------|--|---|
| | Bestandsbaum | | Pflasterbelag Reihenverband | | Sitzwürfel mit Beleuchtung | | Zufahrt/Zugang |
| | Neuanzahlung Baum | | Pflasterbelag Wilder Verband | | Akzentbeleuchtung Baum | | Gemeinde Kusterdingen ca. 640m² |
| | Grünfläche mit Über- fahrtschutz (Aufkantung mind. 30cm) | | Pflasterband | | best. Mastleuchte | | Eigentum WEG |
| | | | Asphalt (veredelt) | | Akzentbeleuchtung Schnur | | Auflastfläche Feuerwehr (Anleiterung) |
| | | | Pollenwürfel (1 Stück) | | Spielstraßenschild | | Auflastfläche Feuerwehr (Rettungsfahrzeug) |



NEUE ORTSMITTE Einfahrtsbereich „Bei der Linde“ > Mögliche „Gehwegnase“

Ausschnitt aus Plan 2 Konzept.1 vom 30.01.20

24.02.2020 // Einengung bei der Linde:

Bei einer zu gewährleistenden Fahrbahnbreite von 5,00m (gem. Bild 17, RAST 06 für Begegnungsverkehr PKW/LKW) kann der Gehweg einseitig um bis zu 0,80m erweitert werden. Mit dieser „Gehwegnase“ könnte die fußläufige Querung zwischen Neuer Ortsmitte und bestehendem Parkplatz „Bei der Linde“/Spielplatz deutlich verbessert und damit sicherer für zu Fuß gehende Menschen werden.

