

SITZUNGSVORLAGE		ORTSBAUAMT		
Nr. 152/2021	vom	20.09.2021		
Sitzung des		GR		
am		29.09.2021		
öff. (ö) / nichtöff. (nö)		ö		
Vorberatung (V)				
Entscheidung (E)		E		

TAGESORDNUNGSPUNKT:

Transportfahrzeug für den Bauhof - Ersatzbeschaffung

BESCHLUSSVORSCHLAG:

- Das Transportfahrzeug mit Sonderaufbau (Pritsche mit Werkzeugkasten), wie im Sachverhalt beschrieben, wird bei der Firma Ford Schreiner GmbH u. Co. KG aus 72127 Kusterdingen beschafft.

Das Fahrzeug ist ein Neufahrzeug.

Die Kosten für das Fahrzeug belaufen sich auf netto 44.000,00€ (inkl. Sonderaufbau)

Aktuell gehen wir bei der Beschaffung von einer Mehrwertsteuer von 19% aus, somit belaufen sich die **Gesamtkosten auf Brutto 52.360,00 €**.

Ergebnis der Vorberatung:

1. im Ortschaftsrat
- wie Beschlussvorschlag
- wie Beschlussvorschlag mit folgenden Änderungen:
-

2. im BUA / AFSV
- wie Beschlussvorschlag
- wie Beschlussvorschlag mit folgenden Änderungen:
- wie Ortschaftsratsbeschluss
- wie Ortschaftsratsbeschluss mit folgenden Änderungen:

Darstellung des Sachverhalts:

In der Gemeinderatssitzung vom 24.02.2021 wurde dem Antrag, dass das benötigte Pritschenfahrzeug des Bauhofes geleast werden soll, zugestimmt. Daraufhin wurden vom Bauhofleiter von 2 Fahrzeugverkäufern Leasingangebote eingeholt.

Leasing ist aber aus betriebswirtschaftlicher Sicht nicht sinnvoll (teurer als Kauf oder Finanzierung) und davon wird bei Nutzfahrzeugen in dem benötigten Segment der Baufahrzeuge abgeraten.

Bei Leasingfahrzeugen bleibt die Bank Eigentümer des Fahrzeuges und diese kann jederzeit anordnen, ob und in welchem Umfang eventuelle Reparaturen durchgeführt werden müssen. Ebenfalls behält sich die Bank das Recht vor, das Fahrzeug nach Ablauf des Leasingvertrages an irgendeinen Käufer weiter zu verkaufen, meist ohne Vorkaufsrecht für den Leasingnehmer.

Ein weiterer Nachteil ist der Sonderaufbau mit Kosten in Höhe von ca. 13.100 €, der entweder separat in Rechnung gestellt oder über die Leasinglaufzeit voll amortisiert wird, so dass bei Nichtübernahme des Fahrzeuges kein Gegenwert zur Verfügung steht.

Das Aufzahlungsrisiko bei Leasingrückgabe ist bei solchen Nutzfahrzeugen durch etwaige Beschädigungen sehr hoch.

Daraufhin wurden vom Bauhofleiter von denselben 2 Verkäufern Kaufangebote eingeholt. Hier ist das günstigere Fahrzeug von der Firma Ford Schreiner aus Kusterdingen.

Der Bedarf für ein neues Transportfahrzeug ergibt sich aus dem Zustand des derzeit vorhandenen Fahrzeuges. Dieses Gebrauchtfahrzeug mit Baujahr 2008 wurde 2012 angeschafft und weist mittlerweile viele Roststellen auf. So musste z.B. die Pritsche 2018 aufgrund des Rostes ausgetauscht werden. Derzeit gibt es Probleme mit dem Motor, der immer mal wieder ausgeht. Mittlerweile ist der Kilometerstand bei ca. 153.000 km.

In der Anlage 1 ist das günstigste Leasingangebot beigefügt.

Das detaillierte Kaufangebot für das vorgeschlagene Fahrzeug Ford Transit mit Sonderaufbau liegt der Vorlage als Anlage 2 bei.

Stichpunktartig sind ein paar Fahrzeugdaten auszugsweise dargestellt.

Fahrzeug:	Ford Transit
Motor:	2,0 l Ecoblue
PS / kW	170 / 125
Abgaswerte:	Euro 6 mit SCR-Partikelfilter und Adblue
zulässiges Gesamtgewicht:	3.500 kg
Nutzlast:	ca. 1.500 kg (Die angegebene Nutzlast bezieht sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen)
Antrieb:	Allrad

Ausstattung:

Beifahrer-Doppelsitz, Anhängerkupplung, Unterfahrschutz, Ganzjahresreifen, 2 x Rundumkennleuchten LED, Umbau Pritsche inkl. Materialkasten, Warnmarkierungsfolie etc.

Das angebotene Fahrzeug ist ein Neufahrzeug.

Die Kosten für das Fahrzeug belaufen sich auf netto 44.000,00€ (inkl. Sonderumbau)

Aktuell gehen wir bei der Beschaffung von einer Mehrwertsteuer von 19% aus, die **Gesamtkosten belaufen sich auf Brutto 52.360,00 €.**

Die Mittel für das Fahrzeug sind im Haushalt 2021 nicht eingestellt.

Vergleichbare Neufahrzeuge sind deutlich teurer. Die Angebote können in der Sitzung gerne vorgestellt werden. Die Lieferzeit von Neufahrzeugen beträgt derzeit ca. 12 Monate.

Falls alternative Antriebe (Elektro) gewünscht werden, müssten von den verschiedenen Anbietern noch Angebote eingeholt werden (es gibt die bekannten Fördermittel, jedoch sind auch die Folgekosten wie z.B. Batteriewechsel aktuell nicht vorhersehbar und in der Höhe nicht zu fixieren).



Sascha Nill / Bauhofleiter

Anlage

Anlage 1 1 Fahrzeugangebot im Leasing

Anlage 2 1 Fahrzeugangebot im Kauf

Anlage 3 Bild mit Sonderaufbau

Finanzierung:

Finanzieller Aufwand der vorgeschlagenen Maßnahme

52.360,00 €

Gesamtsumme

52.360,00 €

Verpflichtungsermächtigung (VE)

nachzufinanzieren sind

- als überplanmäßige / außerplanmäßige Ausgabe

52.360,00 - €

- als überplanmäßige / außerplanmäßige VE

- €

- Deckung durch Nachfinanzierung aus Übertrag HH 20XX

- €